

Nummer **09-1054-A00-V02**
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10,5Jx20H2
 Typ TAM3144-10,5Jx20H2
 Hersteller Volker Schmidt GmbH

Auftraggeber Volker Schmidt GmbH
 Efeustraße 19
 23795 Bad Segeberg
 49020011202

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell Phantom
 Typ TAM3144-10,5Jx20H2
 Radgröße 10,5 J x 20 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	TAM3144-10,5Jx20H2 / 74,1x63,4	5/108/63,4	25	700	2200	1/2009
-	TAM3144-10,5Jx20H2 / 74,1x67,0	5/108/67,1	50	700	2200	1/2009
-	TAM3144-10,5Jx20H2 / 74,1x65,1	5/110/65,1	28	700	2200	1/2009
-	TAM3144-10,5Jx20H2 / 74,1x65,1	5/110/65,1	30	700	2200	1/2009
-	TAM3144-10,5Jx20H2 / 74,1x57,1	5/112/57,1	20	700	2200	1/2009
-	TAM3144-10,5Jx20H2 / 74,1x57,1	5/112/57,1	30	700	2200	1/2009
-	TAM3144-10,5Jx20H2 / 74,1x57,1	5/112/57,1	40	700	2200	1/2009
-	TAM3144-10,5Jx20H2 / 74,1x66,6	5/112/66,6	25	700	2200	1/2009
-	TAM3144-10,5Jx20H2 / 74,1x66,6	5/112/66,6	30	700	2200	1/2009
-	TAM3144-10,5Jx20H2 / 74,1x56,1	5/114,3/56,1	45	700	2200	1/2009
-	TAM3144-10,5Jx20H2 / 74,1x60,1	5/114,3/60,1	25	700	2200	1/2009
-	TAM3144-10,5Jx20H2 / 74,1x60,1	5/114,3/60,1	30	700	2200	1/2009
-	TAM3144-10,5Jx20H2 / 74,1x66,1	5/114,3/66,1	30	700	2200	1/2009
-	TAM3144-10,5Jx20H2 / 74,1x67,1	5/114,3/67,1	30	700	2200	1/2009
-	TAM3144-10,5Jx20H2 / 74,1x70,1	5/115/70,2	30	700	2200	1/2009
-	TAM3144-10,5Jx20H2 / 74,1x67,1	5/120/72,6	20	700	2200	1/2009

Kennzeichnung

Herstellerzeichen -
 Radtyp und Ausführung TAM3144
 Radgröße 10,5Jx20H2
 Einpreßtiefe (s.o.)
 Gießereikennzeichen TAM
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Nummer **09-1054-A00-V02**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10,5Jx20H2
Typ TAM3144-10,5Jx20H2

Hersteller Volker Schmidt GmbH

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
5/114,3	45	700	2200
5/108	25	700	2200
5/108	50	700	2200
5/110	30	700	2200
5/112	20	700	2200
5/112	40	700	2200
5/120	20	700	2200

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	265/35R20	25	700
5/108	265/35R20	50	700
5/114,3	265/35R20	45	700
5/120	265/35R20	20	700

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	325/60R20	50	700

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 15,98 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim im Juni 2009 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Äußeres Felgenhorn mit Edelstahlverblendung.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Nummer **09-1054-A00-V02**
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10,5Jx20H2
Typ TAM3144-10,5Jx20H2
Hersteller Volker Schmidt GmbH

Anlagen

Beschreibung	-	13.07.2009
Radzeichnung	TAM3144-10520	20.06.2007
	mit Änderung vom	02.08.2007

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 13. November 2013



Messemer

00202520.DOC